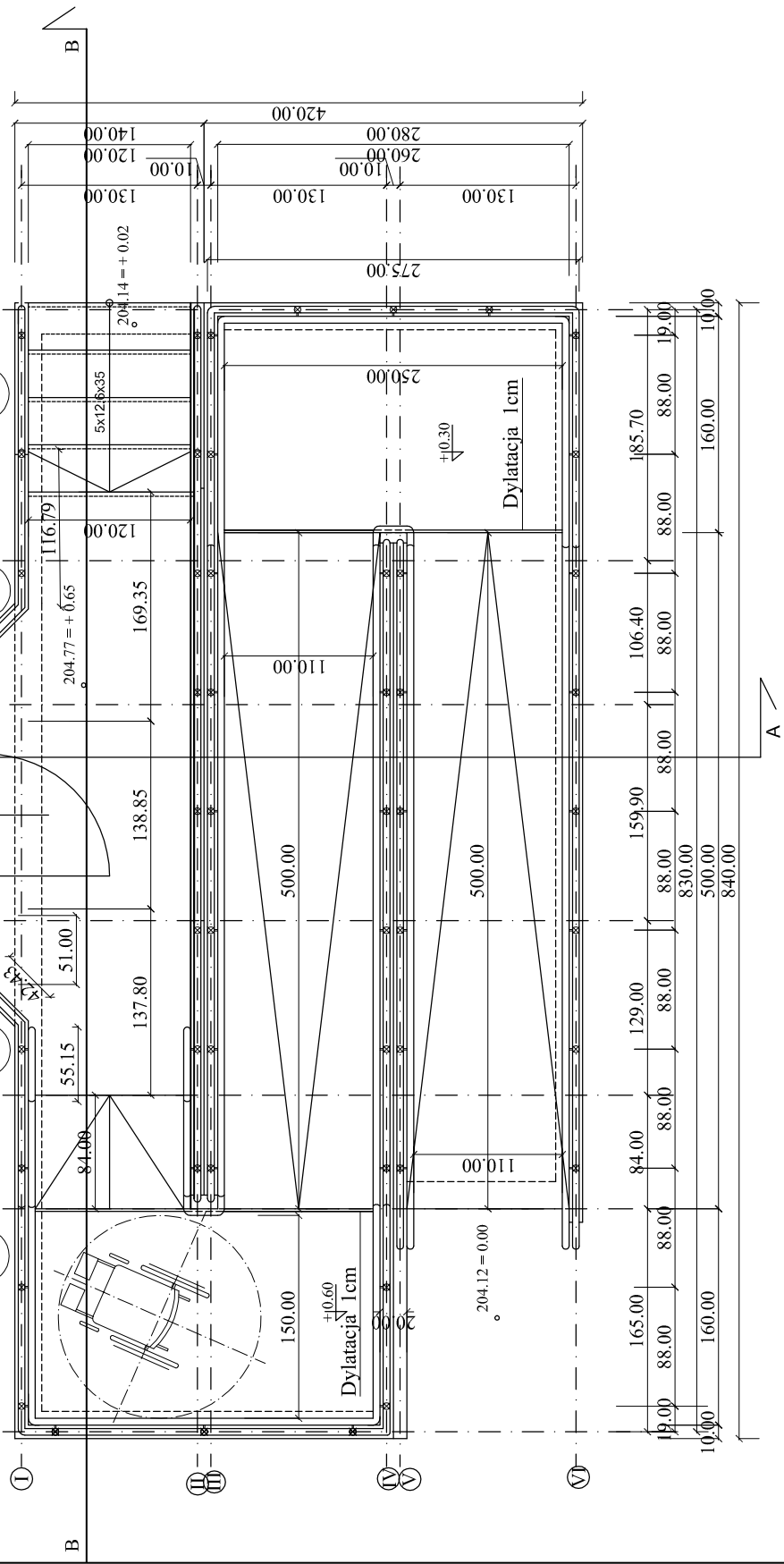


Przekrój A:A



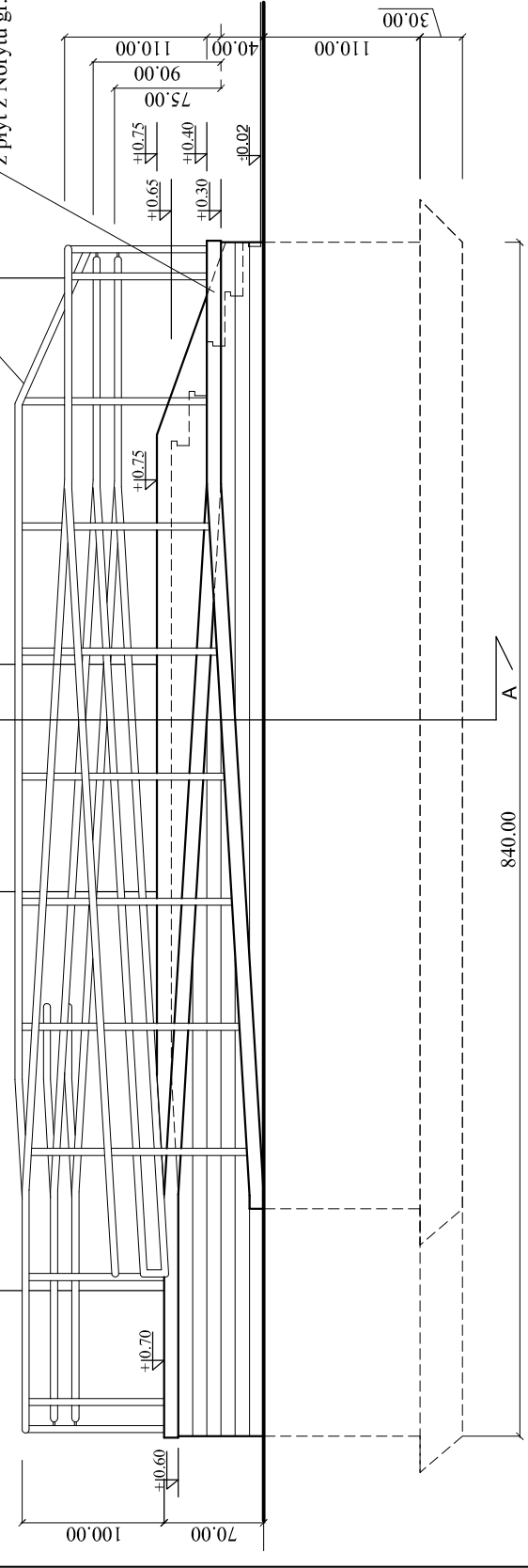
Kostka kamienna z norytu 12x24x10cm.  
 podsypka cem.-zwirowa - 4 cm.  
 górna warstwa podbudowy  
 kruszywo łamane - 20 cm.  
 dolna warstwa podbudowy  
 kruszywo łamane - 22 cm.  
 warstwa odcinająca z piasku - 10 cm.


Balustrada - wykonana z rur stalowych średnicy 50 mm,  
 ocynkowanych, malowanych proszkowo  
 w kolorze grafitowym RAL 9011

Ściana żelbetowa z okładziną kamienną  
 z płyt z Norytu gr. 2 cm.

Płyty kamienne z Norytu gr. 4 cm  
 o nawierzchni antypoślizgowej  
 na kleju  
 Izolacja typu "Aquaflin"  
 konstrukcja - płyta żelbetowa 15 cm  
 zbrojona prętami  $\varnothing$  4,5 / 15 / 15  
 Izolacja typu "Aquaflin"  
 Chudy beton B 15 zatarty na  
 gładko 10cm

Widok z przodu





**PRACOWNIA KONSERWACJI ZABYTKÓW  
"ARKONA"**  
Spółka z o.o.

31 - 115 Kraków, pl. Sikorskiego 3/8

Nr: UP/2/2008  
 Miejscowość: Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15  
 Obiekt: Zabytkowa Zajezdnia Tramwajowa - Muzeum Inżynierii Miejskiej  
 Projekt wykonawczy  
 Temat rysunku: Pochylnia i chody do budynku "H".  
 Skala: 1:50  
 Data: VIII.2008

Projektował:  
mgr inż. arch. Bożena Stachurska - Oremus  
nr upr. UAN 405/88  
PSOZ 28/95

Sprawił:  
mgr inż. arch. Grażyna Szafruga  
RP Upr. 201/92

Opracował:  
mgr inż. arch. Tomasz Szpytma  
nr upr. UAN 79/88  
PSOZ 16/97 i 4/97

Nr rysunku: **16.**